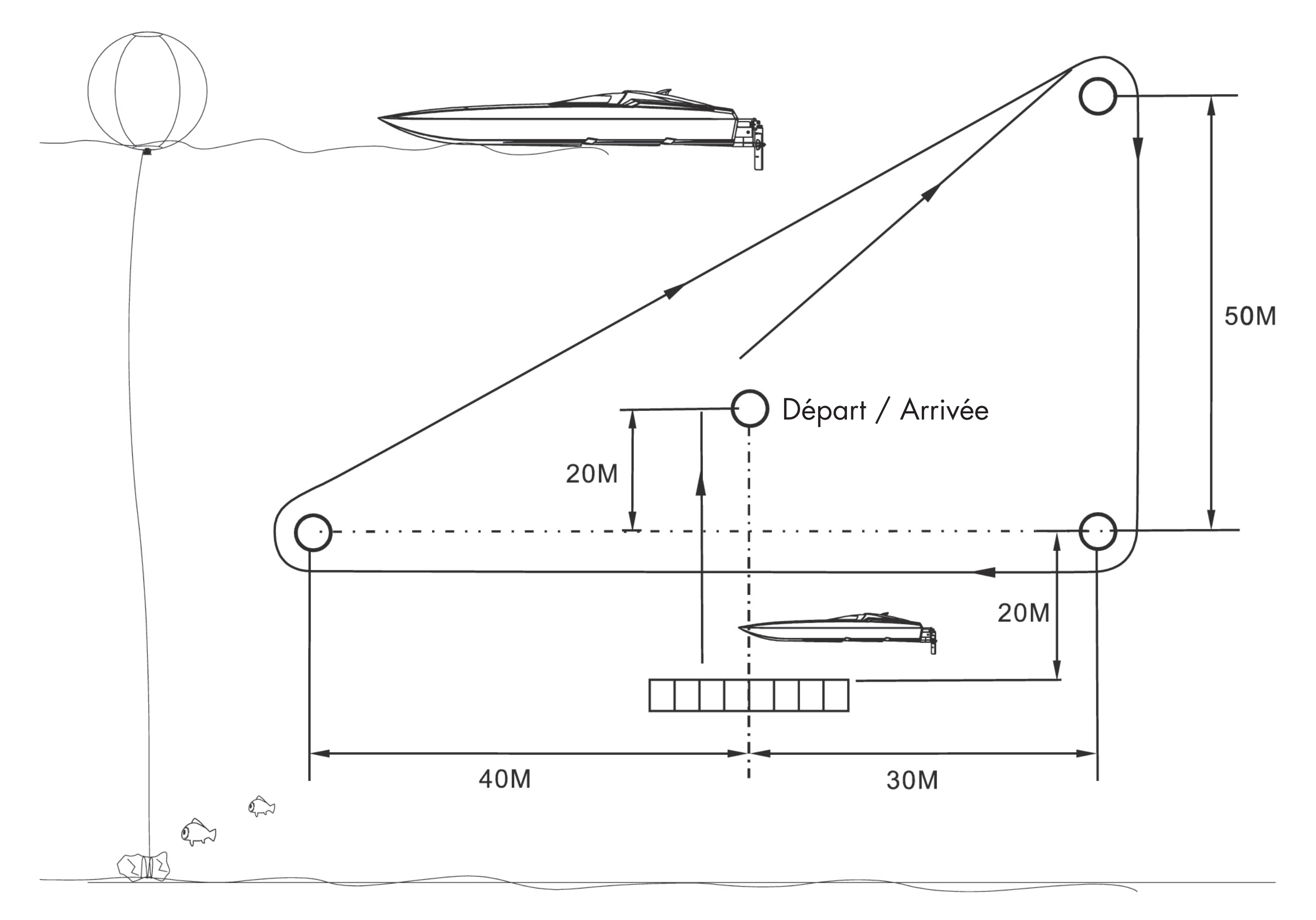
Vous pouvez organiser un circuit de course nautique très simple de la façon suivante :
Réalisez trois bouées avec des ballons de plage, de la ficelle et un poids, en vous référant au dessin ci- dessous. Les distances peuvent être modifiées.



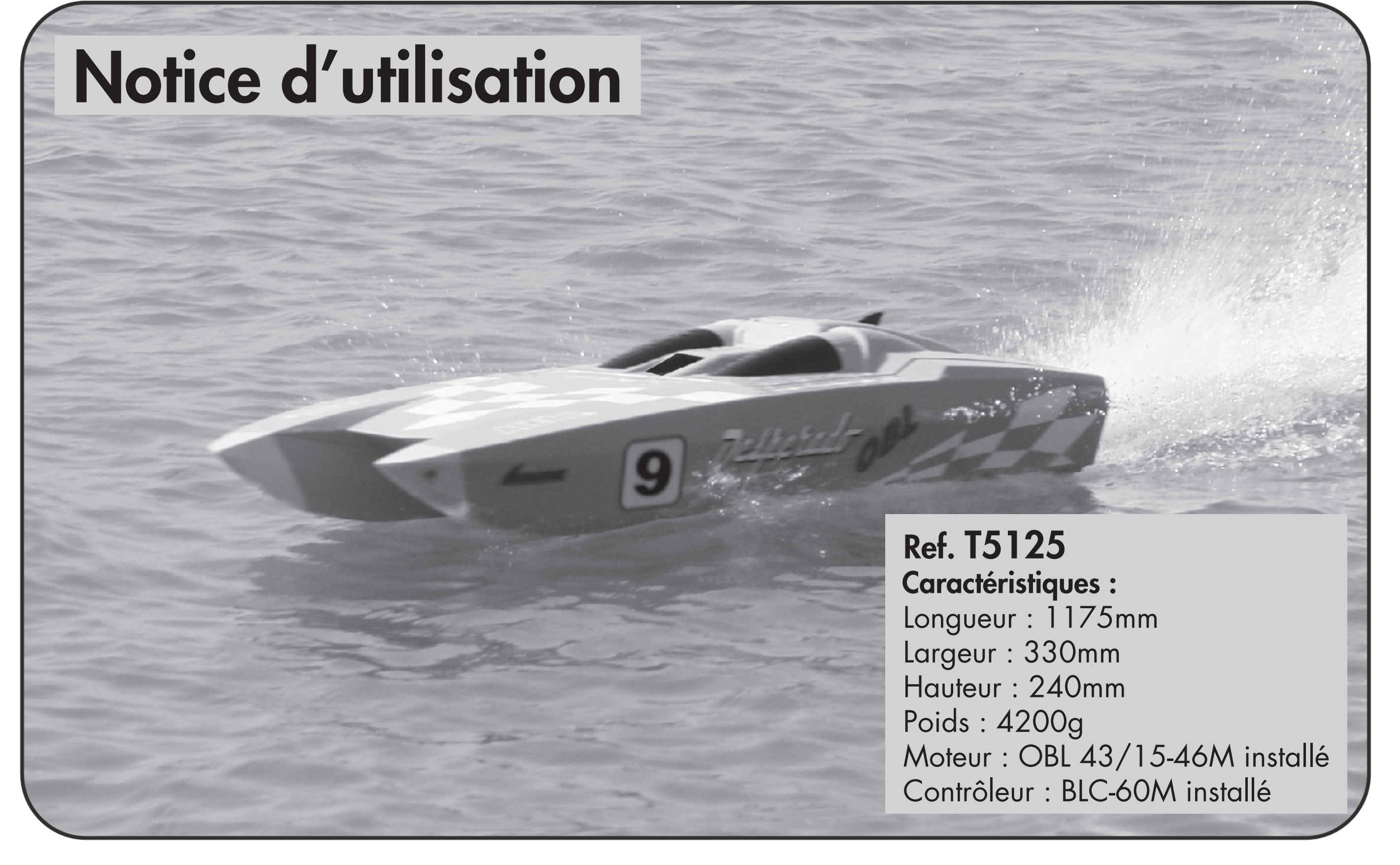
MEMO



http://www.thundertiger.com



Desperado OBL Catamaran



GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cette superbe réplique de bateau de course offshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte. Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit correspondent à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.



INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat de ce bateau offshore Desperado OBL Thunder Tiger ! Ce modèle de formule 1 des mers a été testé et approuvé par Jorgen Andersson, Champion du Monde de la catégorie, ce qui signifie que vous allez très prochainement connaître les fabuleuses sensations de la course nautique. Lisez la totalité de ce manuel afin de vous familiariser avec votre bateau, son assemblage et les consignes de sécurité.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE

- Eloignez l'hélice de tout objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle, ce qui pourrait provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.
- Examinez fréquemment les durites de refroidissement du moteur et du variateur, et veillez à ce qu'elles ne soient pas obstruées, et toujours en parfait état.
- Ne touchez jamais le moteur ou le variateur avant un refroidissement total, tout spécialement lorsque vous sortez votre bateau hors de l'eau, vous risquez de graves brûlures.
- Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

ELEMENTS INSTALLÉS



Radiocommande 3 voies Cougar 2,4GHz avec un servo standard.



Moteur OBL43/15-46M



Variateur marine BLC-60M



Necessite une batterie Li-Po 4S1P 4500mAh, un chargeur Li-Po et 8 piles AA pour l'émetteur (non fournis).



FELICITATIONS !
Vous êtes désormais prêt à faire naviguer votre bateau !

UTILISATION DU DESPERADO
PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Référez-vous à la notice de votre radio et allumez-la toujours en premier puis ensuite le récepteur.
2. Restez toujours éloigné de l'hélice et des ailettes de stabilisation.
3. Placez doucement le bateau à l'eau loin de tout obstacle (minéral, végétal ou animal). Une profondeur d'eau d'au moins 30cm est recommandée.
4. Regardez avec attention la position de l'hélice et volets dans l'eau lors du lancement du Desperado.
5. Après utilisation, éteignez le récepteur en premier puis ensuite l'émetteur.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES
En complément des instructions concernant la sécurité énumérée au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons vivement de consulter ces quelques informations complémentaires qui vous permettront de profiter pleinement de votre Desperado en toute sécurité.

- Vérifiez que le système de refroidissement par eau fonctionne correctement afin d'éviter tout surchauffe du moteur.
- Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de l'entretenir (lubrification) régulièrement.
- Choisissez un jour où la météo est calme pour évoluer votre Desperado, le vent provoquant des vagues et affectant les performances de votre bateau.
- Le temps d'utilisation du Desperado est approximativement de 4 minutes. Veillez à toujours pouvoir lui faire regagner la rive avant que la batterie ne soit totalement déchargée.
- Vérifiez l'orientation du plan d'eau et le sens du vent et choisissez un endroit adapté à la navigation. Vous pourrez éventuellement profiter du vent pour ramener le Desperado vers la rive si la batterie est déchargée.

ENTRETIEN
Vous devez sécher et nettoyer votre Desperado après chaque utilisation en particulier si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Veillez à ce que le moteur et l'arbre d'hélice soient fréquemment lubrifiés.
Boîtier radio : Vérifiez l'étanchéité du boîtier radio en particulier si le Desperado s'est retourné ou que de l'eau soit passée au dessus du cockpit. Vérifiez que le boîtier radio soit toujours étanche afin d'éviter tout infiltration d'eau qui endommagerait le récepteur et le porte-piles. Ouvrez le boîtier radio après utilisation afin d'éliminer l'humidité éventuellement présente.
Sortez le récepteur et le porte-piles des ballons de protection après utilisation pour également éliminer tout trace d'humidité.
Moteur : Regardez l'instruction du moteur pour son entretien.
Contrôleur : Si vous n'êtes pas sûr que le contrôleur soit complètement sec, vous pouvez débrancher le système de refroidissement afin de lui permettre de sécher complètement. Cependant vous aurez peut-être besoin d'utiliser une nouvelle durite ou de scotcher l'ancienne lorsque vous rebrancherez le système de refroidissement au contrôleur.
Récepteur : Ouvrez le boîtier du récepteur afin de laisser sécher l'électronique au risque de perdre le contrôle du bateau.
Batterie Li-Po : Séchez-la complètement car sinon elle risque de s'endommager lors de sa prochaine utilisation. En principe sa température maximale de fonctionnement doit atteindre environ 60~70 degrés et de ce fait de la vapeur peut se former dans le système de refroidissement. Ce qui peut endommager la batterie et ainsi provoquer un incendie ou une explosion. Faites très attention à votre batterie et ne manquez pas de la sécher avant chaque utilisation.
Coque :

1. Passez une éponge ou un linge sec sur la coque afin de retirer tout trace d'eau sur et à l'intérieur de cette dernière.
2. Nettoyez toujours la coque après chaque utilisation, en particulier les endroits éventuellement touchés par du carburant ou des résidus.
3. Examinez toujours la totalité de la coque avec précaution afin de prévenir tout fissure ou dommage engendré par un choc éventuel.
4. Retirez toujours le cockpit afin de faciliter la ventilation de l'intérieur de la coque et de favoriser le séchage.

Arbre d'hélice : Retirez l'arbre d'hélice dans sa totalité, y compris le tube en téflon, l'arbre flexible et l'axe d'hélice. Nettoyez et faites sécher ces pièces et lubrifiez-les à l'aide de graisse.

PREPARATION A LA COURSE
Il est toujours très excitant de concourir avec d'autres pilotes. Soyez conscient des quelques recommandations suivantes avant toute compétition.

1. Examinez complètement le bateau et assurez-vous que toutes les vis soient fermement serrées et que tous les câbles soient correctement branchées et que le système de refroidissement ne soit ni pincé, ni plié.
2. Surveillez constamment ce qui se passe à l'intérieur et à l'extérieur de la course. Gardez toujours le contrôle de votre bateau.
3. Méfiez vous des perturbations provoquées par les autres bateaux. Maintenez toujours une distance de sécurité entre votre bateau et celui des concurrents afin d'éviter tout accident.

Pour plus d'informations sur les courses régionales et nationales, consultez le site de la Fédération Française de Modélisme Naval : www.ffmn.fr





8. le Desperado OBL peut naviguer à pleine vitesse durant approximativement 4 minutes à la vitesse maximale approximative de 50km/h sivous utilisez une batterie Li-Po de 4500mAh. Vérifiez TOUJOURS la durée d'utilisation, et ne vous éloignez pas trop de la rive car la batterie peut perdre de sa puissance à tout moment.

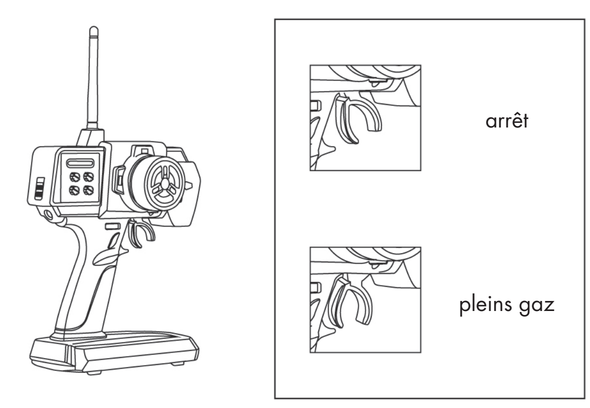


9. Revenez TOUJOURS à quai à l'aide du moteur, car il n'est pas bon de décharger complètement la batterie.
Lorsque la batterie perd de sa puissance, trouvez toujours la rive la plus proche pour y ramener le Desperado. Vous pouvez faire fonctionner le moteur quelques secondes, puis le couper, puis le refaire fonctionner afin d'économiser l'énergie résiduelle de la batterie (en fin d'utilisation) et répéter cette opération jusqu'à ramener le Desperado à quai.

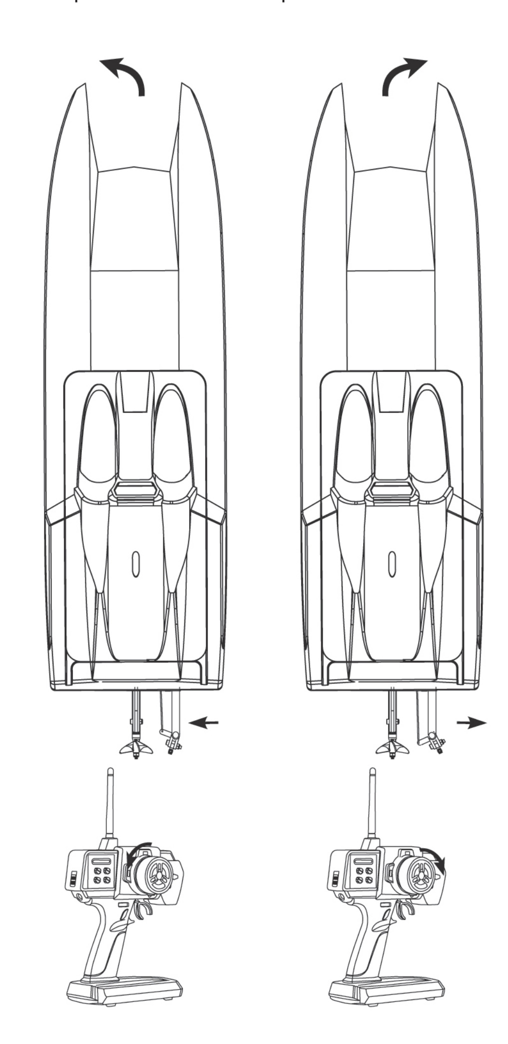


10. La lubrification de l'axe de transmission est primordiale. Retirez l'axe après avoir dévissé la bague de fixation de l'hélice. Nous vous suggérons d'examiner l'axe de transmission toutes les 5 utilisations, et de le nettoyer et d'y appliquer de la graisse lors de chaque examen. Remplacez le tube et l'axe s'ils sont endommagés.

Vérifications de la radiocommande



Lisez attentivement le mode d'emploi de votre émetteur afin de vous familiariser avec ses réglages, le contrôle des gaz et le double débattement de la direction.
Sur le schéma ci-dessus, vous devez tirer la gâchette des gaz pour accélérer, et la pousser pour freiner ou stopper le moteur. Si tel n'est pas le cas, vous devez inverser la commande de l'émetteur. Consultez le mode d'emploi de votre émeteur pour réaliser cette opération.

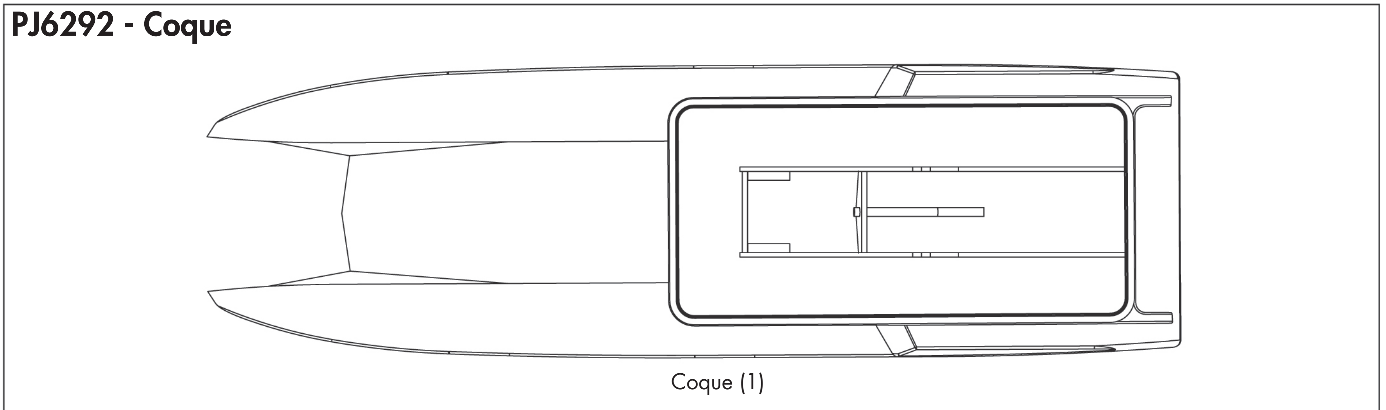


Vérifiez que le gouvernail se déplace en respectant le sens de rotation du volant comme sur le dessin ci-dessus. Lors de l'utilisation du Desperado, vous pourrez affiner le réglage de la direction à l'aide du bouton de trim de l'émetteur jusqu'à obtenir un déplacement en ligne droite du Desperado.

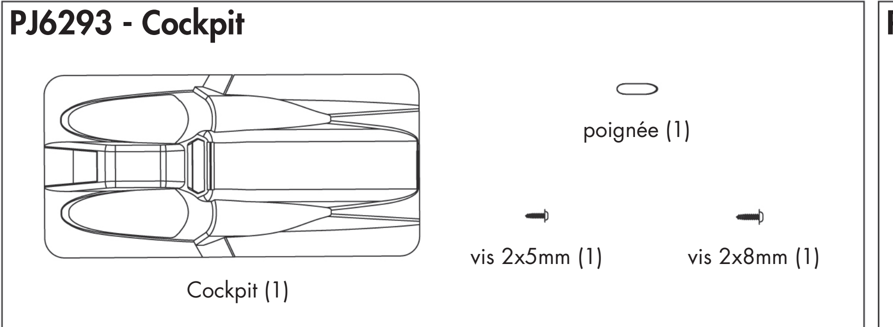




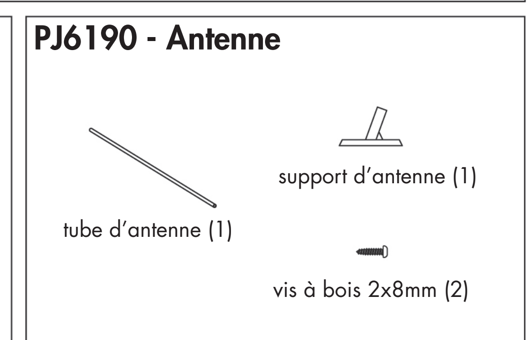
PJ6292 - Coque



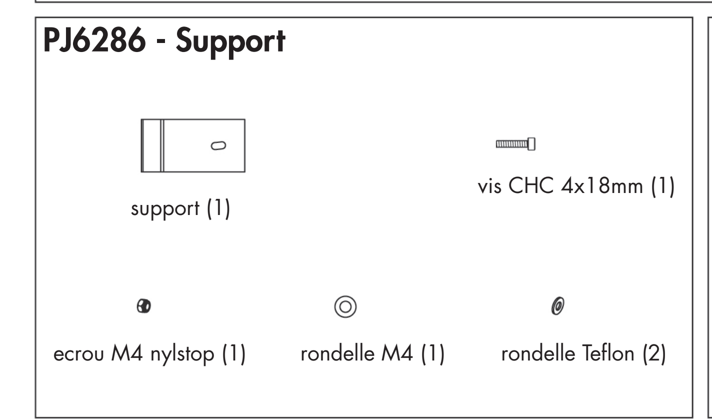
PJ6293 - Cockpit



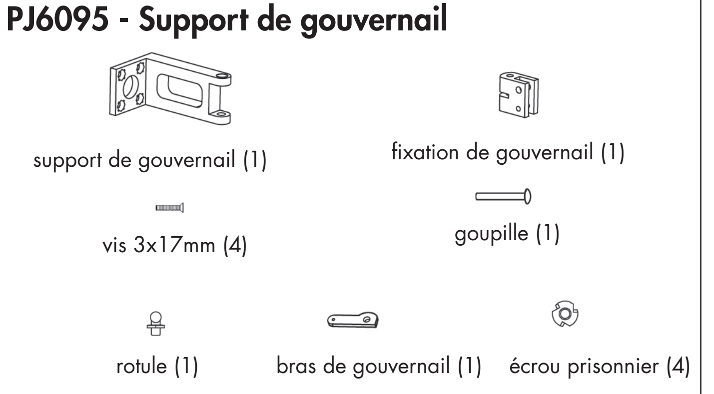
PJ6190 - Antenne



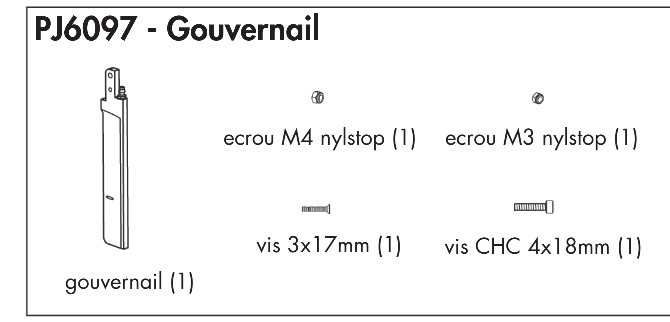
PJ6286 - Support



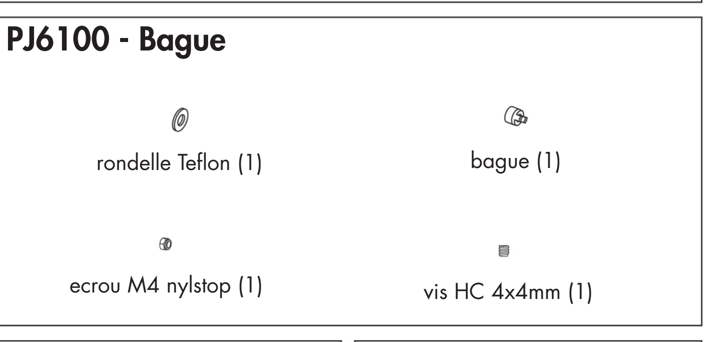
PJ6095 - Support de gouvernail



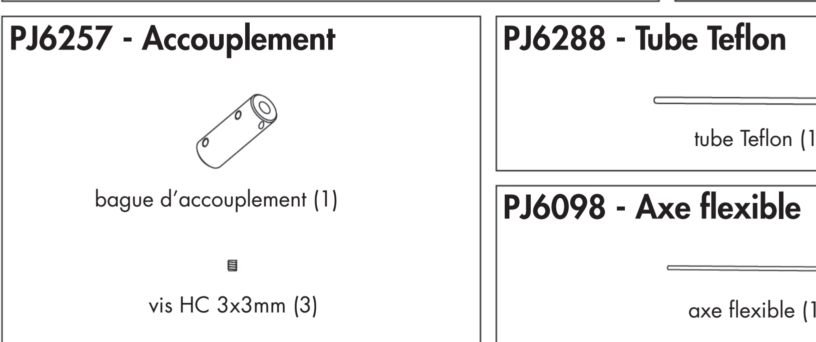
PJ6097 - Gouvernail



PJ6100 - Bague



PJ6257 - Accouplement



PJ6288 - Tube Teflon

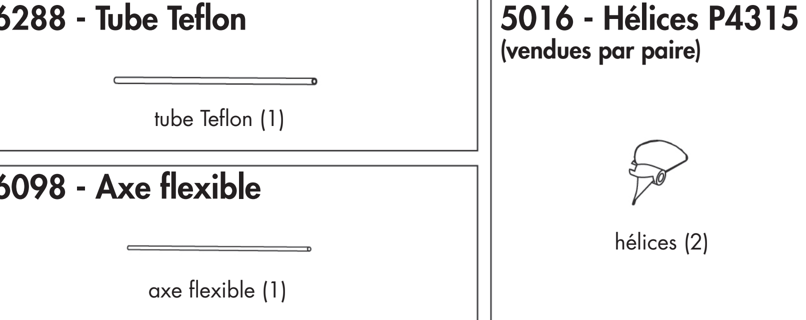
tube Teflon (1)

PJ6098 - Axe flexible

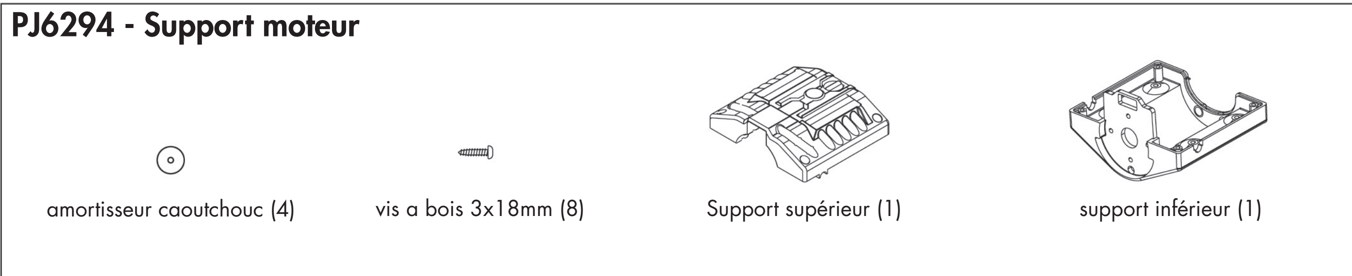
axe flexible (1)

5016 - Hélices P4315

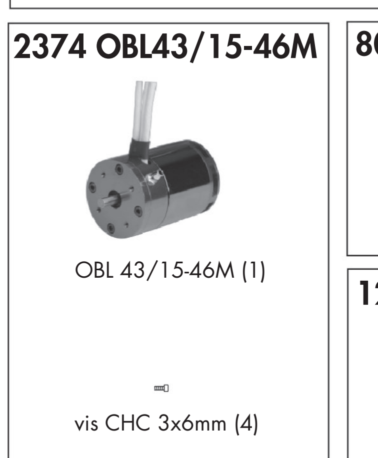
(vendues par paire)



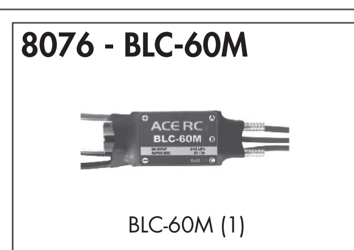
PJ6294 - Support moteur



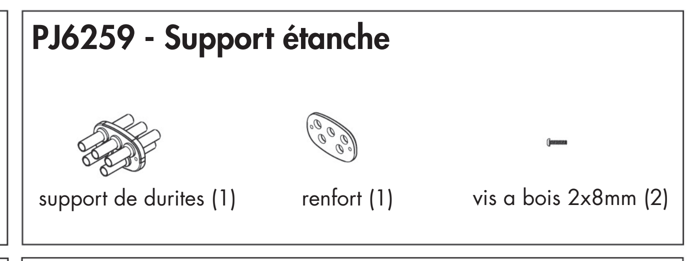
2374 OBL43/15-46M



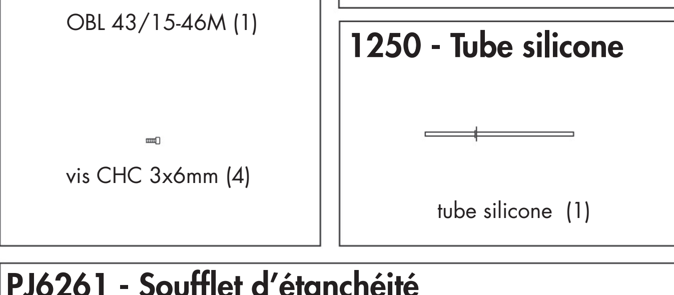
8076 - BLC-60M



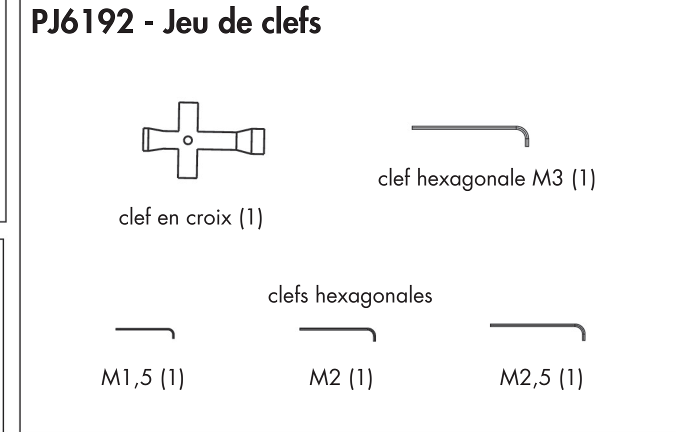
PJ6259 - Support étanche



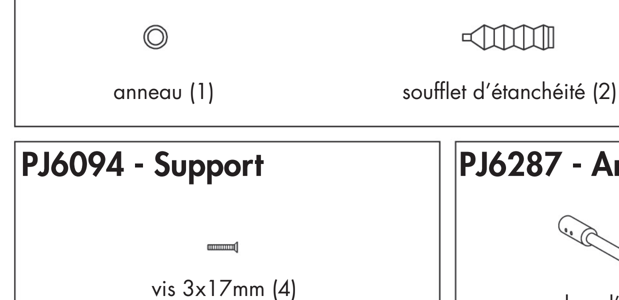
1250 - Tube silicone



PJ6192 - Jeu de clefs



PJ6261 - Soufflet d'étanchéité



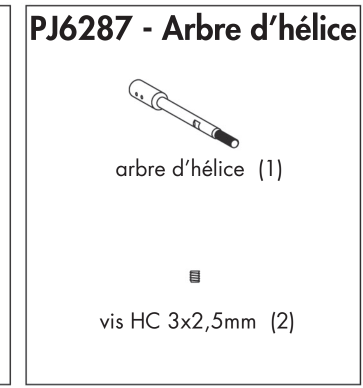
PJ6094 - Support

vis 3x17mm (4)

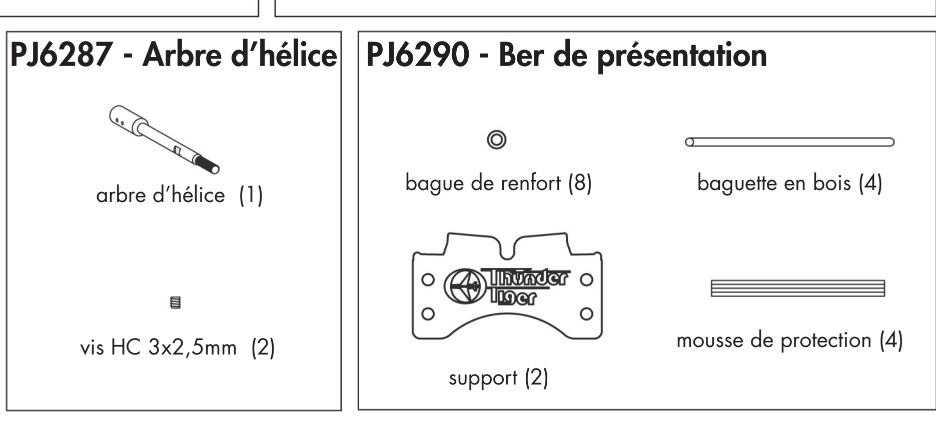
support (2)

écrou à griffes (4)

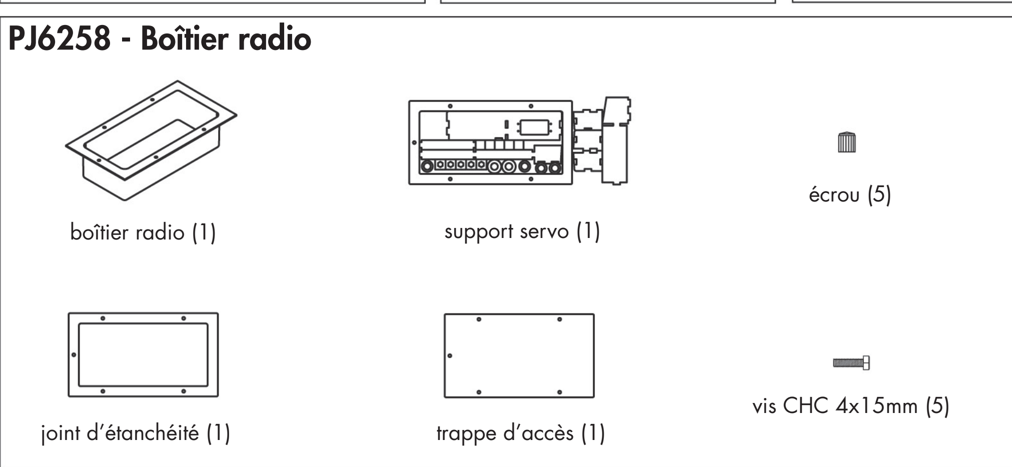
PJ6287 - Arbre d'hélice



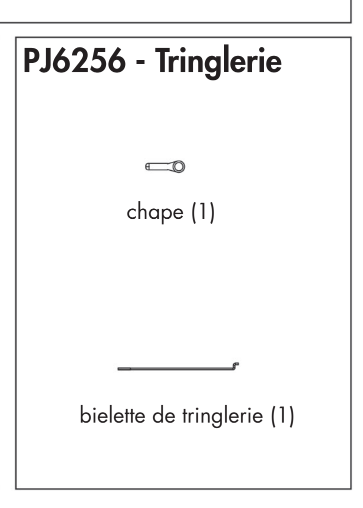
PJ6290 - Ber de présentation

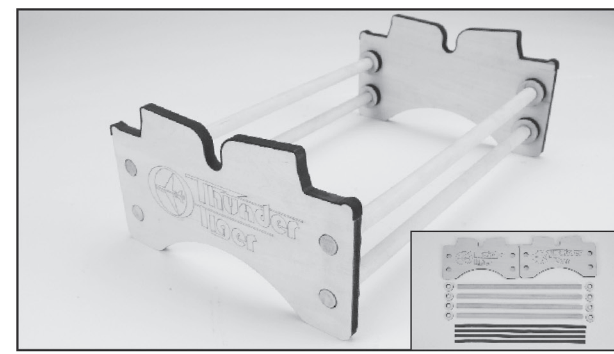


PJ6258 - Boîtier radio

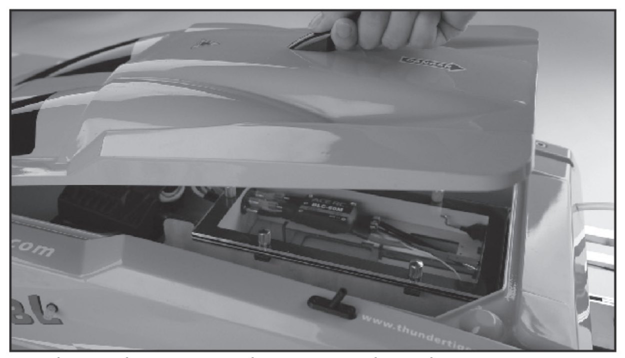


PJ6256 - Tringlerie

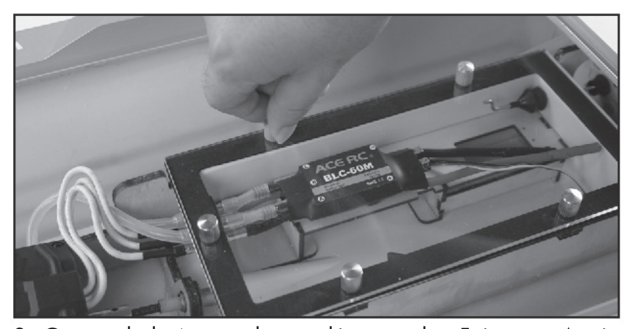




1. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage du ber. Procédez à l'assemblage comme sur la photo ci-dessus. Utilisez de la colle epoxy ou cyanoacrylate pour assembler les divers éléments en bois. Placez les morceaux de mousse autocollante sur le dessus du ber aux endroits qui seront en contact avec la coque, afin de la protéger.



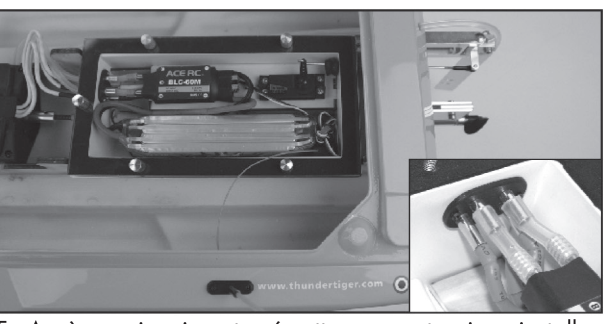
2. Placez le Desperado sur son ber de présentation et ouvrez le cockpit en le soulevant à l'aide de son antenne dorsale noire.



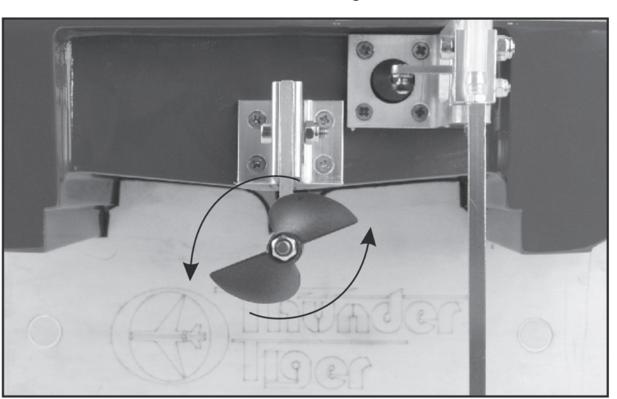
3. Ouvrez le boîtier radio en dévissant les 5 écrous. Après installation ou remplacement la batterie, pensez toujours à refermer le boîtier en vérifiant l'étanchéité avant de remettre le Desperado à l'eau.



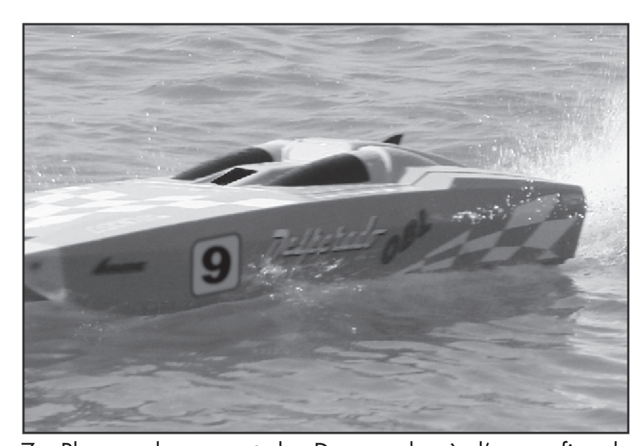
4. Fixez le servo sur le support. Fixez ensuite le côté en Z de la tige de commande du gouvernail au palonnier du servo comme indiqué. Ajustez la position de la chape à l'autre extrémité de la tige de commande, et veillez à ce que le servo et le gouvernail soient au neutre.



5. Après avoir mis votre émetteur sous tension, installez une batterie Li-Po 4S 4500mAh dans le boîtier étanche, et branchez tous les connecteurs convenablement.
Note : Votre moteur grillera si vous utilisez une batterie 5S à plein régime car le courant délivré sera trop important.
Veillez à TOUJOURS garder les mains (ou tout autre objet) éloigné de l'hélice lorsque vous connectez la batterie. Veillez à TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension en PREMIER, puis connecter la batterie du Desperado, tout comme vous devez TOUJOURS déconnecter la batterie du Desperado avant d'éteindre votre émetteur !
Référez-vous au mode d'emploi de votre émetteur si vous devez inverser la commande des gaz.



6. Vérifiez que l'hélice tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Dans le cas contraire, inversez deux des câbles qui relient le moteur au contrôleur.



7. Placez doucement le Desperado à l'eau afin de procéder à un premier test d'utilisation. Faites naviguer le Desperado sur quelques mètres pendant quelques minutes, et vérifiez que de l'eau est bien éjectée par la durite de refroidissement du moteur et du variateur. Si tel n'est pas le cas, le moteur et le variateur vont surchauffer et risquent d'être endommagés. Effectuez les réglages nécessaires pour que le Desperado navigue en ligne droite sans que vous ayez à corriger sa trajectoire à l'aide du volant de l'émetteur.